# Mobil Delvac 1™ ESP 5W-40

Mobil Commercial-Vehicle-Lube , Spain

Aceite para motores diésel de bajo contenido de cenizas con una avanzada fórmula sintética de alto rendimiento

## Descripción del producto

Mobil Delvac 1™ ESP 5W-40 es un avanzado aceite sintético para la lubricación de motores diésel de servicio pesado que ayuda a prolongar la vida útil de los motores a la vez que brinda la posibilidad de largos intervalos entre cambios de aceite[1] y una posible economía de combustible[2] en motores diésel modernos con la más reciente tecnología que funcionan en aplicaciones severas. Este producto está formulado para ofrecer un desempeño excepcional en motores modernos y más antiguos que trabajan duro, incluyendo aquellos con sistemas de control de emisiones. Mobil Delvac 1 ESP 5W-40 está recomendado para usarse en una amplia gama de aplicaciones y ambientes operativos de servicio pesado que se encuentran en el transporte en carretera y fuera de carretera en industrias de minería, silvicultura, construcción y agricultura.

El destacado desempeño de Mobil Delvac 1 ESP 5W-40 es el resultado del extenso trabajo de desarrollo cooperativo de ExxonMobil con los principales fabricantes de equipo y la aplicación de la más reciente tecnología de lubricación. Como resultado, este producto cumple o supera los requisitos de las más recientes especificaciones industriales API y ACEA para aceites de motores diésel, así como los requisitos de muchos fabricantes importantes de motores americanos y europeos.

[1] Para conocer los requisitos de la aplicación y los intervalos entre cambios de aceite para su vehículo o equipo recomendados por el fabricante del motor, consulte el manual del propietario

[2] Comparado con un aceite de motor SAE 15W-40. Los ahorros reales dependen del tipo de motor del vehículo, la temperatura en el exterior, las condiciones de manejo y la viscosidad de su actual aceite de motor.

## Propiedades y beneficios

Mobil Delvac 1™ ESP 5W-40 es una excelente solución lubricante para las modernas y más recientes tecnologías de motores equipadas con post-tratamiento de emisiones. Fue desarrollado por ExxonMobil para mantener una insuperable estabilidad a la oxidación[3], al mismo tiempo que proporciona una excepcional fluidez y facilidad de bombeo a baja temperatura para un arranque suave en condiciones frías hasta -35 ° C. Esta característica, combinada con el sofisticado sistema de aditivos, garantiza un desempeño excepcional en cuanto al desgaste y apoya una larga vida del motor. La formulación de bajo contenido de cenizas protege al mismo tiempo todos los dispositivos de postratamiento de gases de escape para mantener los requisitos de aire más limpio. El avanzado desempeño de limpieza del motor previene los depósitos y mantiene al motor funcionando como nuevo para una larga y eficiente vida.

*Basado en datos PC-11 de pruebas de la industria

| Propiedades | Ventajas y beneficios potenciales |
|---|---|
| Excelente facilidad de bombeo a baja temperatura | Confiable arranque del motor y protección contra el desgaste a bajas temperaturas |
| Avanzada protección contra el desgaste | Menor desgaste del motor que promueve una larga vida |
| Insuperable estabilidad a la oxidación[3] | Largos intervalos entre cambios de aceite y prevención de depósitos |
| Excelente resistencia a la corrosión | Protección de las superficies críticas del motor en ambientes húmedos |

## Aplicaciones

Recomendado por ExxonMobil para su uso en:

- La mayoría de las generaciones de motores hasta los más recientes y más sofisticados motores diésel de alto rendimiento con turbocargador, inyección directa y diseños de bajas emisiones, equipados con todo tipo de tecnologías de postratamiento de los gases de escape

- Motores de carretera que funcionan tanto a altas velocidades/altas cargas como en condiciones de paradas y arranques continuos
- Motores fuera de carretera que operan bajo condiciones severas de baja velocidad/altas cargas
- La mayoría de los equipos accionados por motores diésel de fabricantes tanto americanos como europeos
- Motores de gasolina de alto desempeño y flotas mixtas
- Unidades de refrigeración

Para conocer los requisitos de la aplicación y los intervalos entre cambios de aceite para su vehículo o equipo recomendados por el fabricante del motor, consulte el manual del propietario

[2] Comparado con un aceite de motor SAE 15W-40. Los ahorros reales dependen del tipo de motor del vehículo, la temperatura en el exterior, las condiciones de manejo y la viscosidad de su actual aceite de motor.

[3] Basado en datos PC-11 de pruebas de la industria

## Especificaciones y aprobaciones

| Este producto cuenta con las siguientes aprobaciones: |
|---|
| Especificación de Detroit Fluids 93K218 |
| Especificación de fluidos 93K222 de Detroit |
| MACK EOS-4.5 |
| Aprobación MB 228.31 |
| Categoría MTU de aceite 2.1 |
| VOLVO VDS-4.5 |
| CAMIONES RENAULT RLD-3 |

| Este producto cumple o excede los requisitos de: |
|---|
| API CK-4 |
| API CJ-4 |
| API CI-4 PLUS |
| API CI-4 |
| API CH-4 |
| API SM |
| API SN |
| JASO DH-2 |
| Caterpillar ECF-3 |

| Este producto cumple o excede los requisitos de: |
|---|
| Cummins CES 20081 |
| Cummins CES 20086 |
| ACEA E7 |
| ACEA E9 |

Propiedades y especificaciones

| Propiedad | |
|---|---|
| Grado | SAE 5W-40 |
| Viscosidad cinemática @ 40 C, mm2/s, ASTM D445 | 84 |
| Viscosidad cinemática @ 100 C, mm2/s, ASTM D445 | 13,8 |
| Simulador de arranque en frío, viscosidad aparente @ -30 C, mPa.s, ASTM D5293 | 6510 |
| Miniviscosimetro giratorio, viscosidad aparente @ -35 C, mPa.s, ASTM D4684 | 16800 |
| Viscosidad a alta temperatura y alto cizallamiento @ 150 C 1x10(6) seg(-1), mPa.s, ASTM D4683 | 3,8 |
| Índice de viscosidad, ASTM D2270 | 169 |
| Cenizas, sulfatadas, % masa, ASTM D874 | 1 |
| Número de base total, mgKOH/g, ASTM D2896 | 12 |
| Punto de fluidez, °C, ASTM D97 | -48 |
| Punto de inflamación, copa abierta Cleveland, °C, ASTM D92 | 233 |
| Densidad, 15,6 C, g/cm3, ASTM D4052 | 0,852 |

Seguridad e Higiene

Las recomendaciones de salud y seguridad para este producto se pueden encontrar en la Ficha de Seguridad del Material (FDS) @ http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx

Todas las marcas comerciales utilizadas en este documento son marcas comerciales o marcas registradas de Exxon Mobil Corporation o de una de sus subsidiarias a menos que se indique lo contrario.

04-2023
ExxonMobil Lubricants and Specialties Europe division of ExxonMobil Petroleum & Chemical b.v.b.a.
Polderdijkweg
B-2030 Antwerpen, Belgium

http://www.exxonmobil.com

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com
ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local

ExxonMobil-affiliate entities.

Energy lives here™

ExxonMobil

© Copyright 2003-2023 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved